

Timer v2023 für ältere OGO Modelle

Was hat sich in der v2023 beim Timer verändert?

Der neue Timer ist nun NICHT mehr Spannungsempfindlich und muss NICHT gegen Spannungen von über 12,8V abgesichert werden. Zudem erlaubt der neue Timer jetzt eine Start-Stop-Funktion des Rührwerkknopfes, wenn dieser bei laufendem Motor noch einmal gedrückt wird. Wenn nicht läuft der Motor wie gewohnt bis zu 45 Sekunden, je nach Füllstand des Feststoffbehälters.

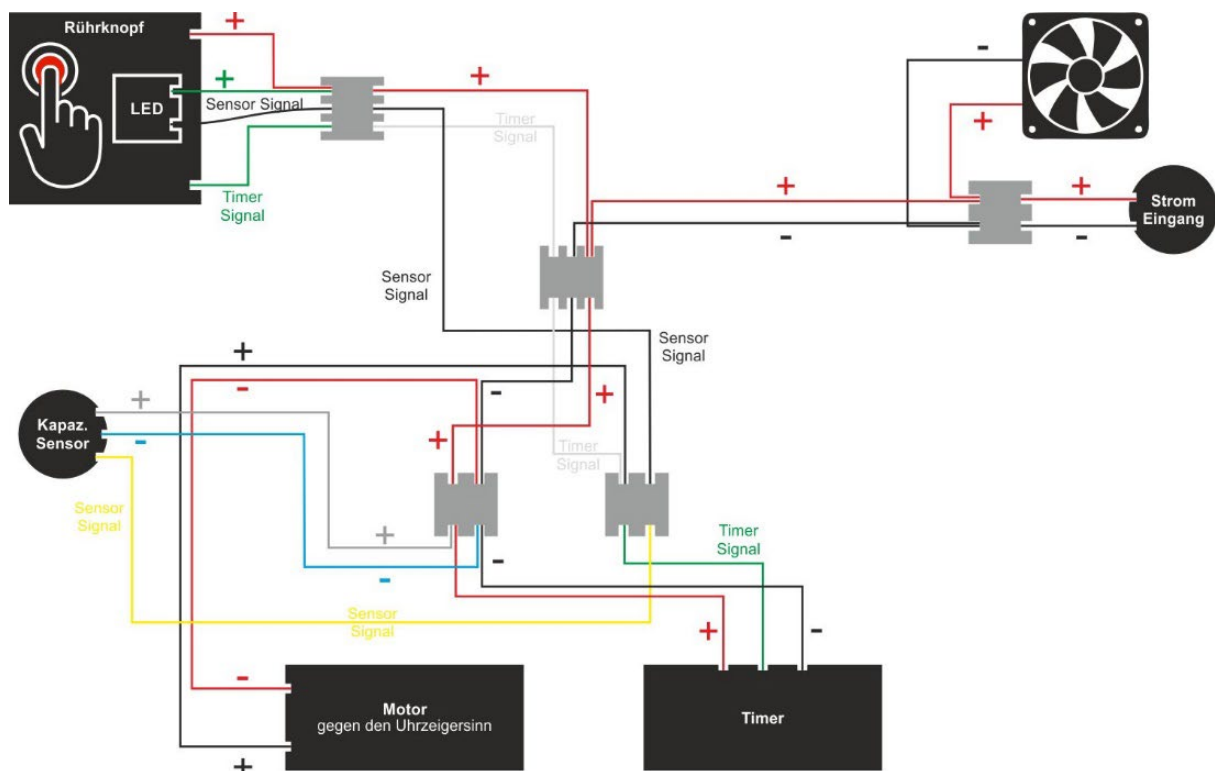
Durch diese Neuerungen hat der Timer v2023 jedoch nun 4 abgehende Kabel anstatt 3 vom bisherigen Timer. Möchte man den Timer v2023 nun an eine ältere OGO anschließen erfordert dies einen kleinen Installationsaufwand.

Vorbereitung – was wird für die Umrüstung benötigt?

- Timer v2023
- 3x Wago Durchgangsverbinder
- evtl. eine Kabelzange

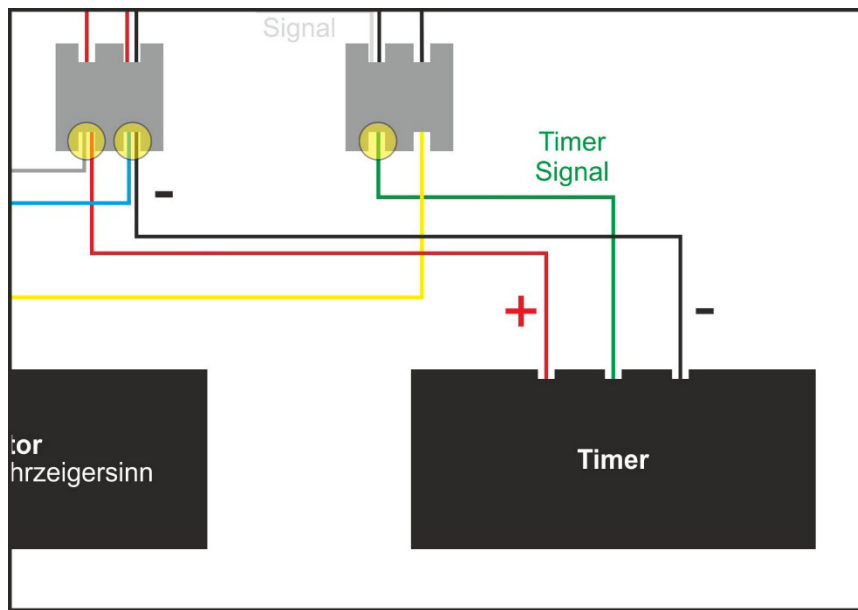
Bitte vor Beginn der Installationsarbeiten die OGO unbedingt von der Stromquelle trennen!

Das ist beispielhaft der Elektronikplan der älteren OGO v2022



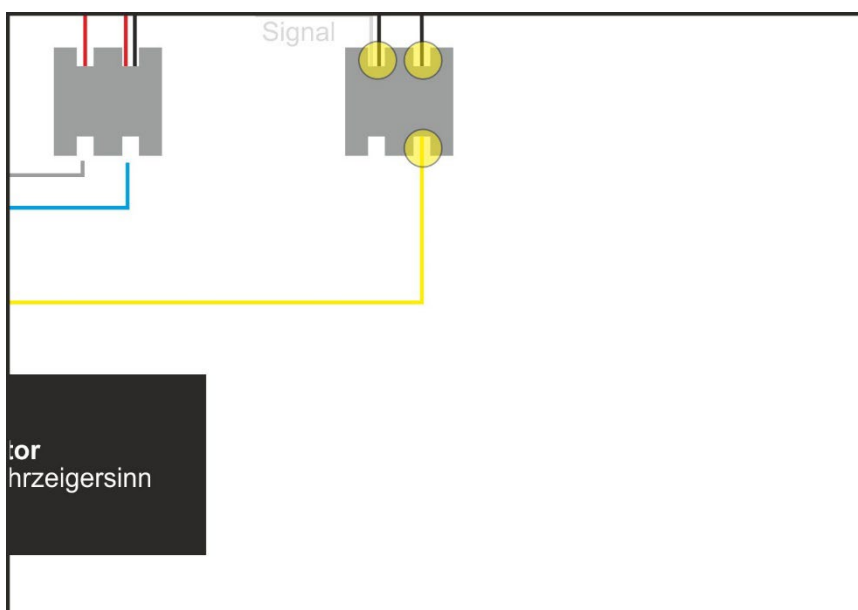
Schritt 1: den alten Timer abklemmen

Zunächst muss der alte Timer abgeklemmt und aus der Toilette entfernt werden. Dazu können die Clips beiden Verbindern einfach geöffnet und die Kabel herausgezogen werden (in Abb. Gelb eingekreist). Umwicklungen der nun frei liegenden Timer Kabelenden mit anderen Kabeln müssen ebenfalls gelöst werden. Der Timer ist am Toilettenboden festgeklebt und kann mit etwas Kraftaufwand entfernt werden.



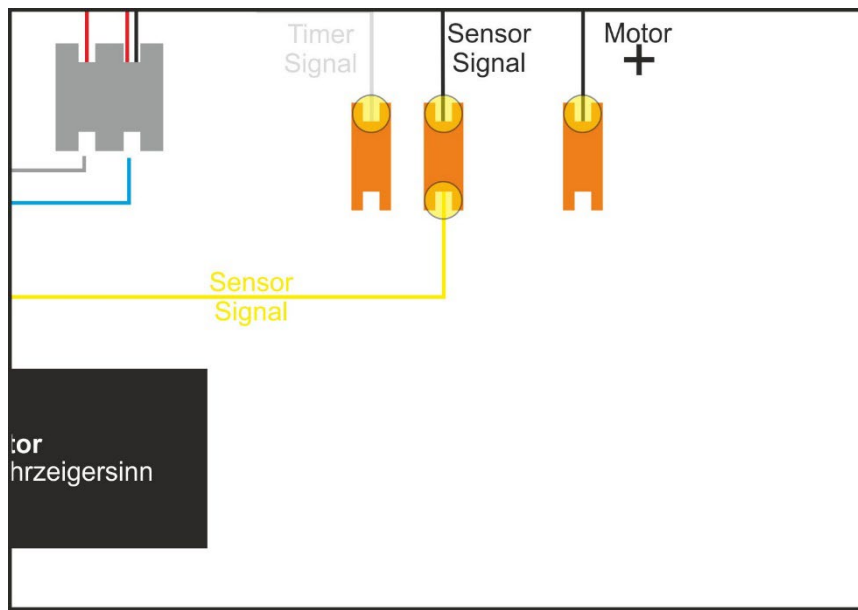
Schritt 2: Alten 2-Fach-Verbinder entfernen

Jetzt können alle verbleibenden Kabel des rechten 2-Fach-Verbinders abgeklemmt werden (in Abb. gelb eingekreist). Der 2-Fach-Verbinder wird nicht weiter benötigt.



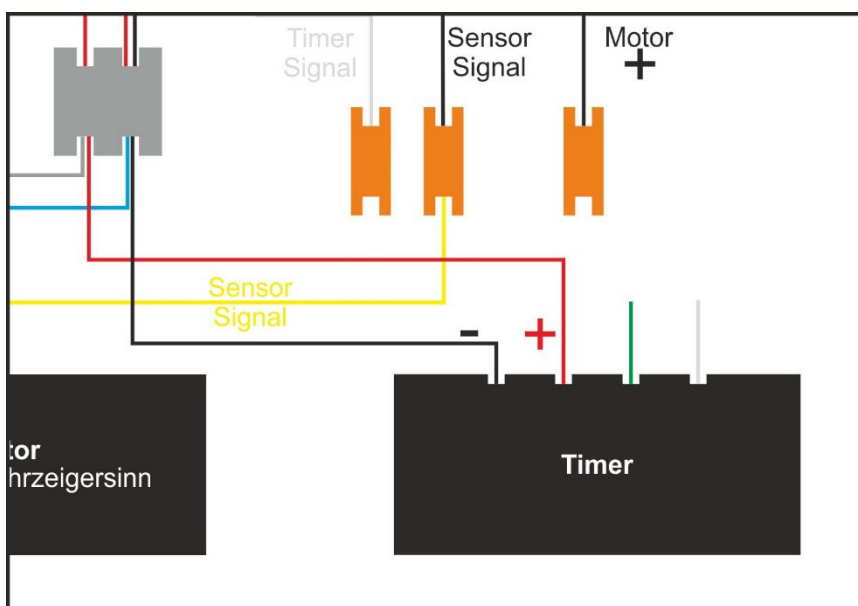
Schritt 3: WAGO-Durchgangsverbinder einsetzen

Nun müssen die 3 WAGO-Durchgangsverbinder eingesetzt werden. Das schwarze Kabel vom Motor, das Timer Signalkabel und das Sensor Signalkabel müssen an jeweils 1 WAGO-Durchgangsverbinder angeschlossen werden. Das gelbe Kabel vom Sensor kann direkt an das andere Ende vom WAGO-Durchgangsverbinder angeschlossen werden, das bereits an dem Sensor Signalkabel angeschlossen wurde.



Schritt 4: Linken 2-Fach-Verbinder wieder anklemmen

Der neue Timer v2023 kann jetzt in den Kabelbaum eingefügt werden. Dazu muss zuerst das schwarze Minuskabel des Timers mit dem blauen Kabel des Sensors verdreht werden. Zusätzlich muss das rote Pluskabel des Timers mit dem grauen Kabel des Sensors verdreht werden. Anschließend können die beiden Kabelenden wie in der Abbildung gezeigt in den 2-Fach-Verbinder eingefügt werden.



Schritt 5: Letzte Schritte

Zum Schluss müssen noch das grüne Kabel des Timers an den WAGO-Druchgangsverbinder geklemmt werden, an dem das Timer Singal angebracht ist. Danach muss nur noch das weiße Kabel des Timers an den WAGO-Druchgangsverbinder geklemmt werden, an dem das schwarze Motorkabel angebracht ist. Nun kann der Timer v2023 an der vorgesehenen Stelle festgeklebt werden. Die OGO ist nun wieder einsatzbereit!

